



DECRETO N° 83/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Nomina delegazione datoriale trattante per la Contrattazione decentrata di II Livello 2024 - 2027 del personale dipendente della AdSP - MTMI
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 con la quale è stata approvata la nuova Pianta Organica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che prevede una dotazione di 80 unità lavorative, di cui: n. 6 dirigenti, n. 22 di livello Quadro A/B e n. 52 di livello Impiegato;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. m_inf.a04613 D. REGISTRO UFFICIALE.U.0016446 del 05.06.2024 con la quale è stata comunicata l'approvazione della delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 di approvazione della nuova Pianta Organica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari tirreno Meridionale e Ionio;
- CONSIDERATO** che risultano ad oggi dipendenti da questa Autorità di Sistema Portuale n. 47 unità lavorative a tempo indeterminato, escluso il Presidente;
- VISTO** l'art. 6, comma 5, della citata L. 84/94 e s.m.i., che prevede, tra l'altro, che le Autorità di Sistema Portuale siano dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, di bilancio e finanziaria, salvo quanto disposto dall'art. 12 dell'anzidetta L. 84/94;
- VISTO** l'art. 10, comma 6, della L. 84/94, che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità di Sistema Portuale sia di diritto privato e che esso è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;
- VISTO** Il vigente CCNL dei lavoratori dei porti;
- VISTO** l'art. 52 del già menzionato CCNL rubricato "Contrattazione aziendale o di secondo livello";
- VISTA** la contrattazione decentrata di II Livello del personale dipendente sottoscritta da questa AdSP e dalle OO.SS. CGIL, CISL e UGL in data 26/06/2024;
- VISTA** la nota prot. n. Reg.Uff. U.0005859 del 29/11/2024 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto di non avere osservazioni da formulare relativamente alla citata contrattazione;
- VISTO** Il verbale n. 1/2025 del Collegio dei revisori dei conti nel quale è attestata la congruità della copertura finanziaria dei costi della suddetta contrattazione;

- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n 72 del 18/02/2025 di recepimento della contrattazione di secondo livello del personale non dirigenziale dell'AdSP-MTMI ai sensi dell'ex art. 9 comma 5 lett. l) della Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- CONSIDERATO** che l'art. 27, c.9 della suddetta contrattazione decentrata dispone che, entro un anno dall'applicazione, le parti si sarebbero dovute incontrare per verificarne l'andamento, contestualmente a quello dei regolamenti che ne costituiscono parte integrante;
- CONSIDERATA** altresì, la richiesta delle RR.SS.AA., pervenuta in data 24/03/2026 e acquisita al protocollo dell'Ente con il n. 8972/I in pari data, con la quale viene richiamato il predetto articolo e viene richiesta una convocazione per l'incontro tra le parti previsto da quest'ultimo;
- CONSIDERATO** che la materia della contrattazione del personale dipendente dell'AdSP è di pertinenza del Segretario Generale, quale preposto alla segreteria tecnico-operativa dell'AdSP;
- VISTO** il Decreto n. 37/2024 ADSP-MTMI del 19/02/2024 di nomina della delegazione datoriale trattante, adottato a suo tempo per il rinnovo della contrattazione decentrata aziendale dei dipendenti dell'AdSP – MTMI di cui è cenno nei punti precedenti;
- CONSIDERATO** che il delegato alla contrattazione, il Dott. Alessandro Guerri, nominato con predetto Decreto n. 37/2024, si trova attualmente in posizione di comando presso il Ministero dell'Ambiente e della Transizione Energetica;
- RITENUTO** pertanto, di dover procedere alla nomina di una nuova delegazione trattante al fine di dare corso alla richiesta delle RR.SS.AA. pervenuta in data 24/3/2026;
- VISTO** l'art. 8, comma 3, lett. r) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente dell'AdSP esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla predetta legge agli altri organi dell'Autorità di sistema portuale;

DECRETA

- di nominare i seguenti soggetti delegati alla verifica dell'andamento della Contrattazione Decentrata di Il Livello del personale non dirigenziale e dei regolamenti sottoscritti in data 26/06/2024:
 - il Segretario generale f.f., Dott. Pasquale Faraone;
 - Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane: Dott. Luigi Ventrici, quale figura di supporto al delegato, per fornire assistenza giuslavoristica e di sostenibilità finanziaria
- Di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – www.portodigioiatauro.it – Sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 19/06/2026

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott.PasqualeFARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza